

FICHES DI IDENTIFICAZIONE MOTORE EKA125



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI	COSTRUTTORE	BIRELART
RAFFREDDAMENTO	ARIA	MARCA	B.M.B
CILINDRATA MAX	125 cc	MODELLO	EKA
CORSA	54 mm	TIPO	A-X
ALESAGGIO MASSIMO	54,30 mm		
POTENZA	25 Hp		
REGIME DI ROTAZIONE	LIMITATO a 16.000 rpm ~		
TIPO AMMISSIONE	LAMELLARE		
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 26 mm MAX		
ACCENSIONE	ELETTRONICA		
AVVIAMENTO	ELETTRICO		
FRIZIONE	CENTRIFUGA		



birelART s.r.l.
SALA RONNI
IL PRESIDENTE
[Signature]

Timbro e firma del costruttore

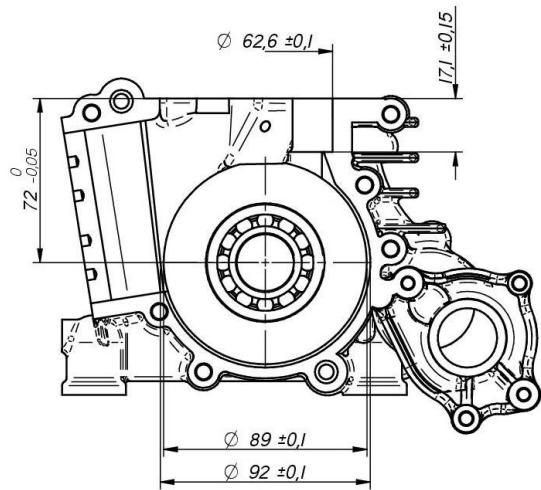
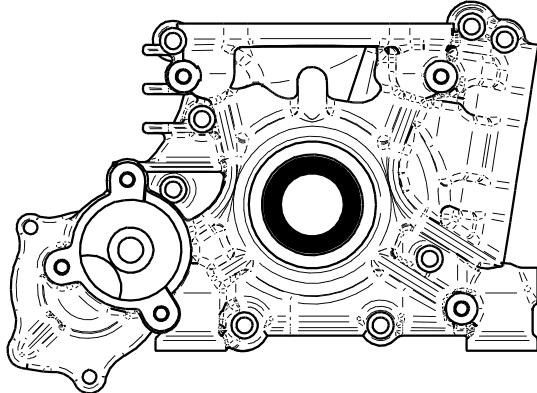
**IMPORTANTE: NON E' POSSIBILE EFFETTUARE MODIFICHE E/O
LAVORAZIONI ALLA MINUTERIA (VITI, DADI, ECC.) O A QUALESIASI
ACCESSORIO DEL MOTORE STESSO**



I CONVOGLIATORI DELL'ARIA POSSONO ESSERE MODIFICATI SIA PER AGEVOLARE IL GOMITO DEL PILOTA, SIA PER
LO SMONTAGGIO DELL'ACCENSIONE E/O DELLA TESTA DEL MOTORE IN CASO DI VERIFICHE TECNICHE
IL CARTER FRIZIONE PUO' ESSERE GRIGIO O ROSSO

SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO

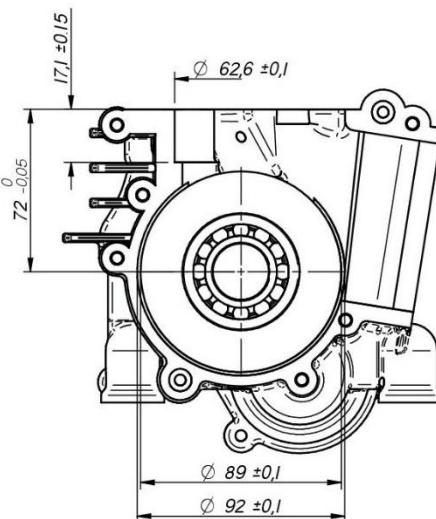
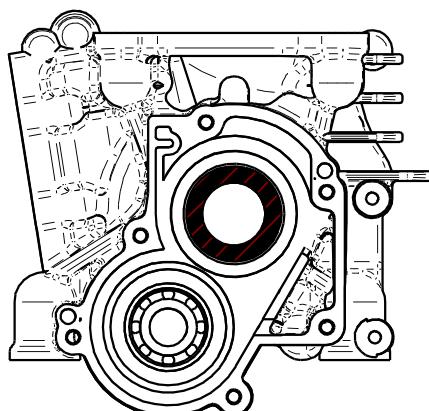


PARAOIL 40x25x7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6205 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
CON SFERE IN ACCIAIO

SEMICARTER SINISTRO

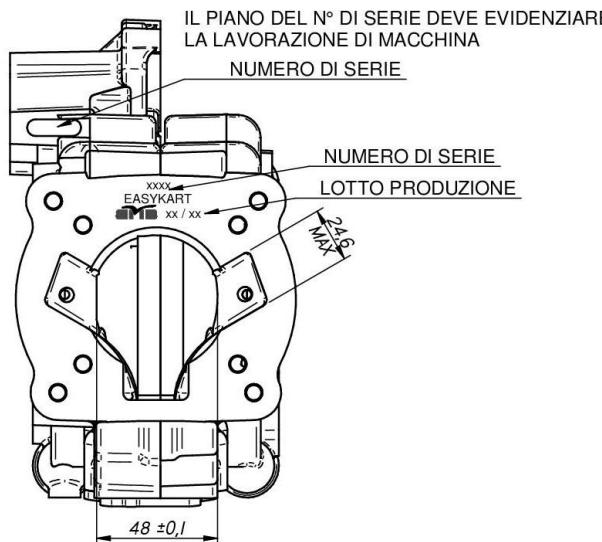
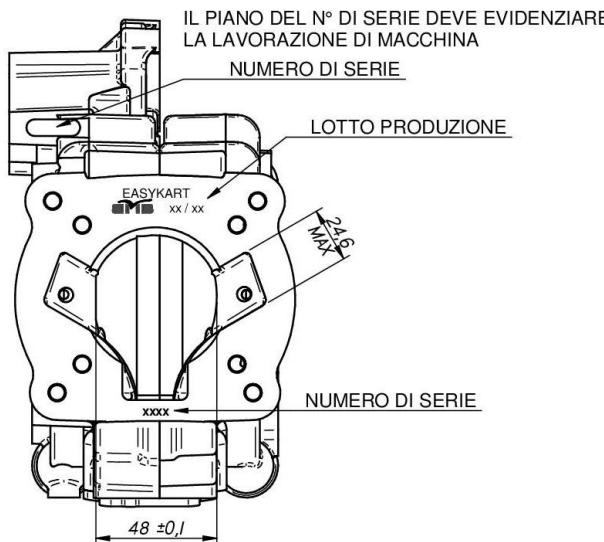
MATERIALE = ALLUMINIO



CUSCINETTO 6202 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
PARAOIL 40x25x7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

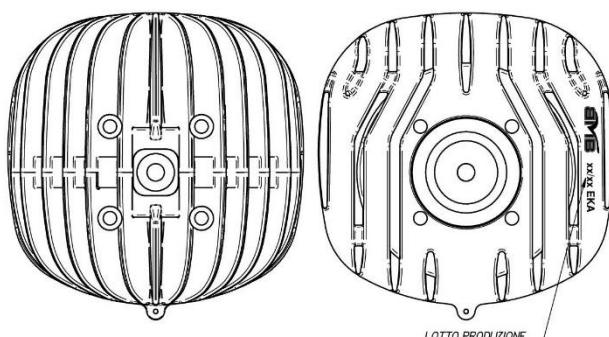
CUSCINETTO 6205 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
CON SFERE IN ACCIAIO

BASAMENTO



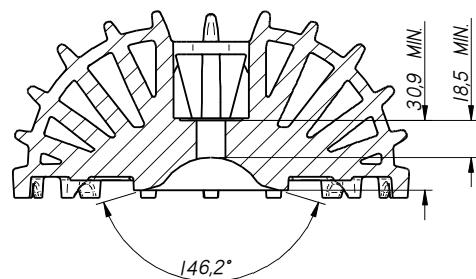
E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI TRA I DUE SEMICARTER.
ANTECEDENTEMENTE AL 01-02-10 IL BASAMENTO PRESENTAVA SOLO N°4 FORI FISSAGGIO CILINDRO INTERNI

TESTA



MATERIALE = ALLUMINIO

E' ASSOLUTAMENTE VIETATO APPORTARE O
ASPORTARE MATERIALE, EFFETTUARE
TRATTAMENTI CHE ALTERINO LE CARATTERISTICHE
MECCANICHE E/O L'ASpetto ESTETICO DEI
COMPONENTI



VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 13,0 cm³ MIN.
(CON VOLUMETER ED INSERTO CIK)

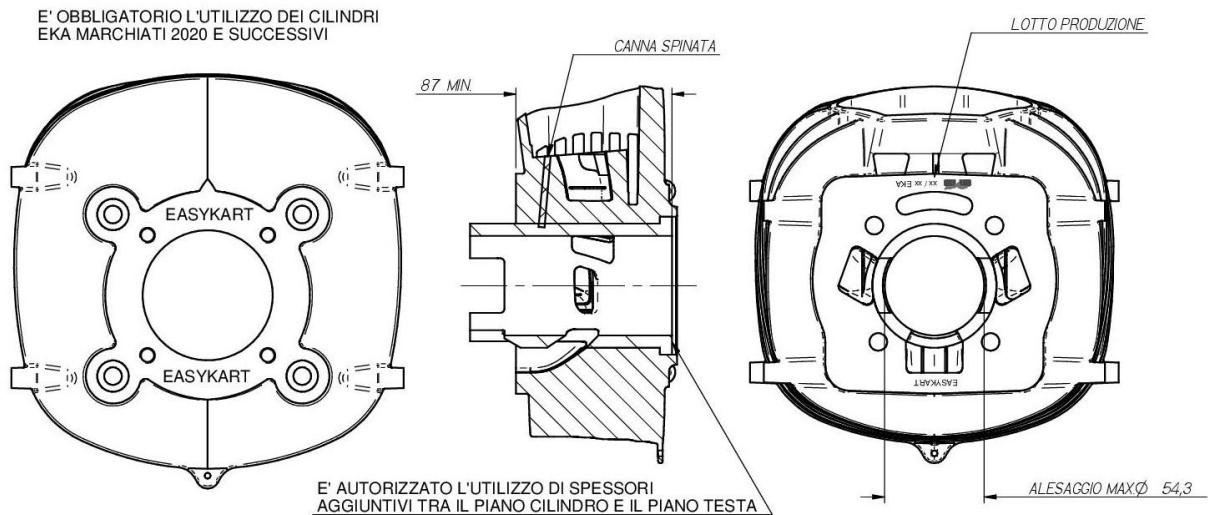
VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 11 cm³ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO
CIK). **RIF. ALLEGATO N.1 DEL RDSK REGOLAMENTO
TECNICO KARTING**

SQUISH MINIMO = 0,90 mm
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPosti
SU DUE PUNTI

LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA
CON UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 15 Nm

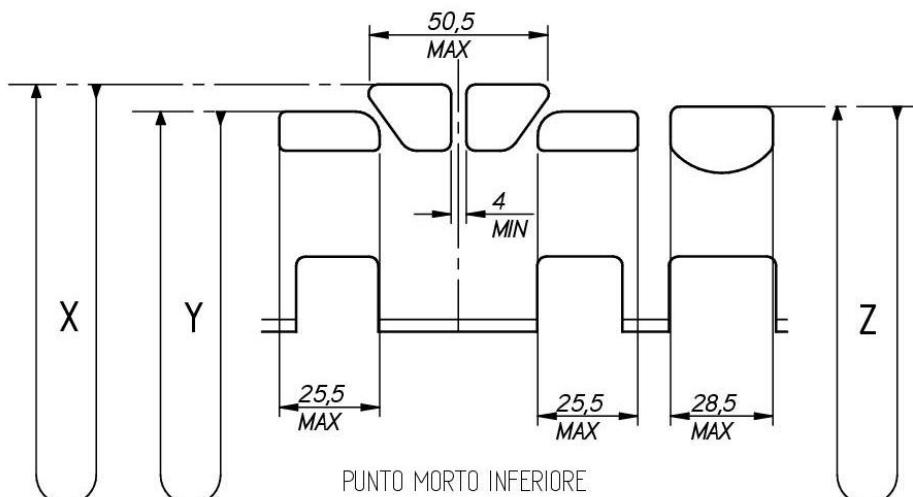
CILINDRO

E' OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DEI CILINDRI
EKA MARCHIATI 2020 E SUCCESSIVI



LA GUARNIZIONE DELLA BASE CILINDRO DEVE ESSERE DI CARTA TRATTATA
E' CONSENTITO L'UTILIZZO DI PIU' GUARNIZIONI TRA CILINDRO E BASAMENTO

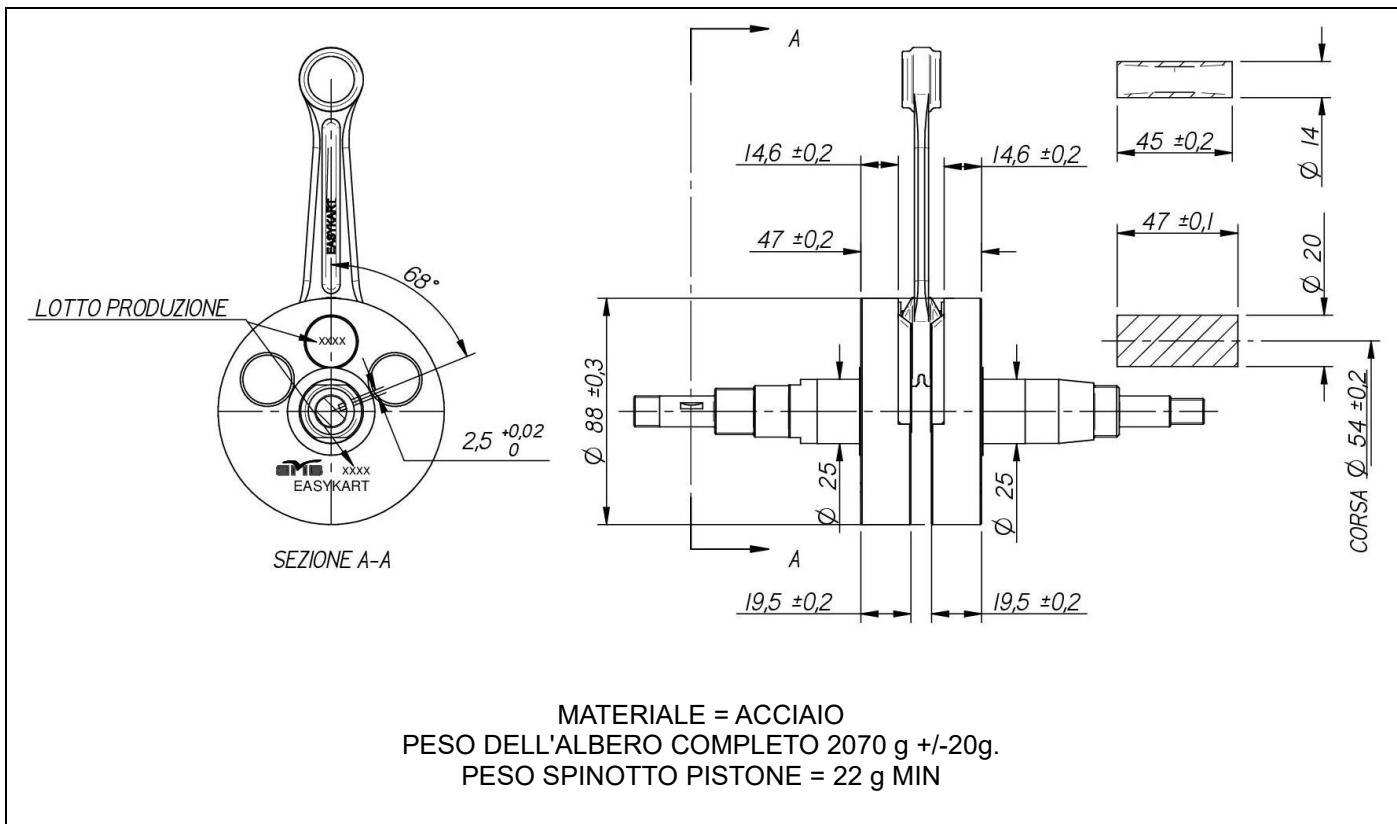
DISTRIBUZIONE



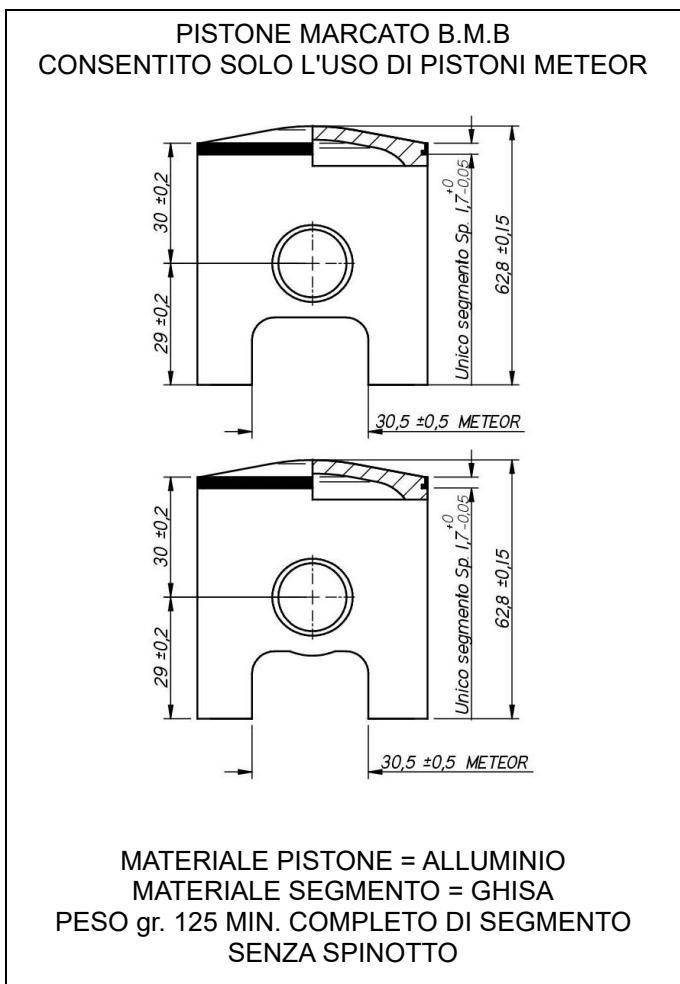
SCARICO X=173°±1° SALTO TRAVASI (X-Y) =47,5°±1° SALTO TERZA LUCE (X-Z) =42,5°±3°

LETTURA ANGOLARE CON SPESSEZZO 0,20 mm AVENTE LARGHEZZA 5 mm
RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO TECNICO ACI SPORT IN VIGORE
MATERIALE DELLA CANNA = GHISA LAMELLARE UNI-GJL300 CENTRIFUGATA
MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO PESO COMPLETO DI PRIGIONIERI = 3650g. +/-30g

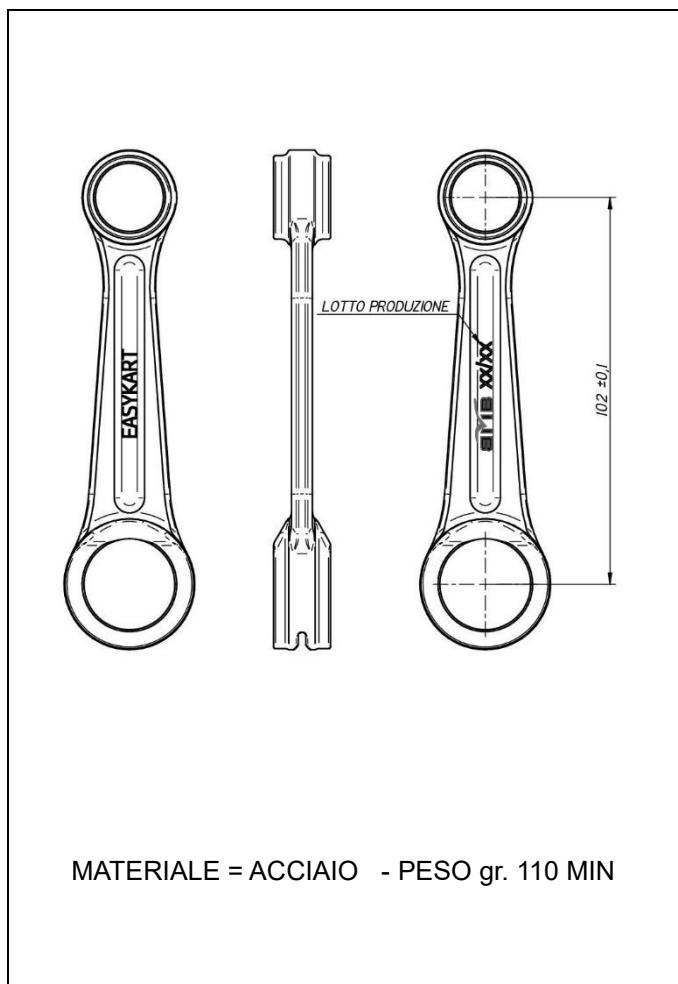
ALBERO MOTORE



PISTONE

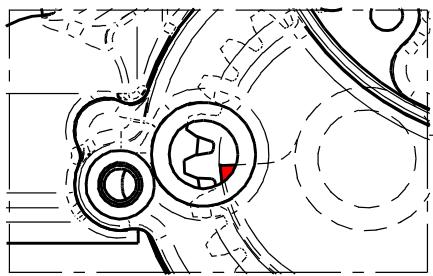
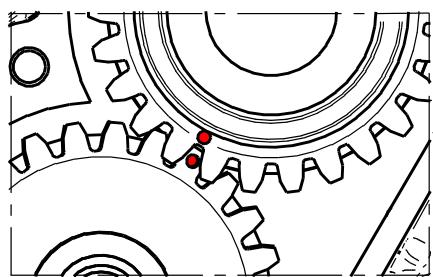


BIELLA

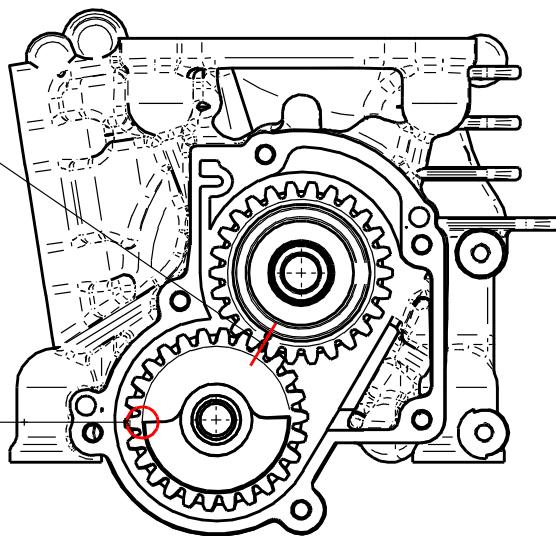


CONTRALBERO

FASE = PUNTO MORTO SUPERIORE

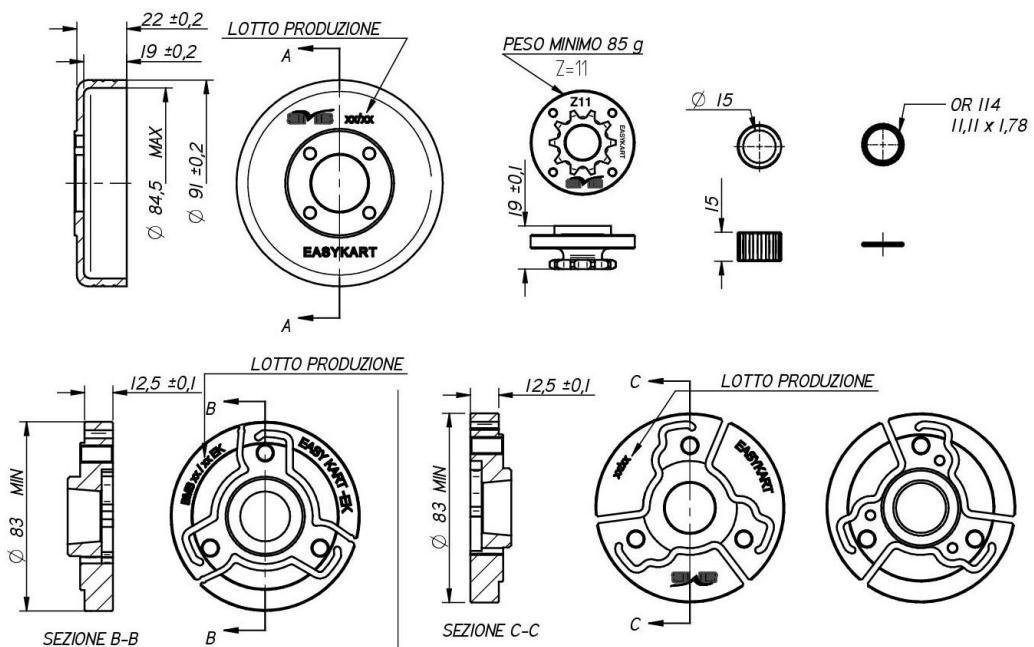


POSIZIONAMENTO CONTRALBERO
AL PMS VISTO DAL LIVELLO OLIO



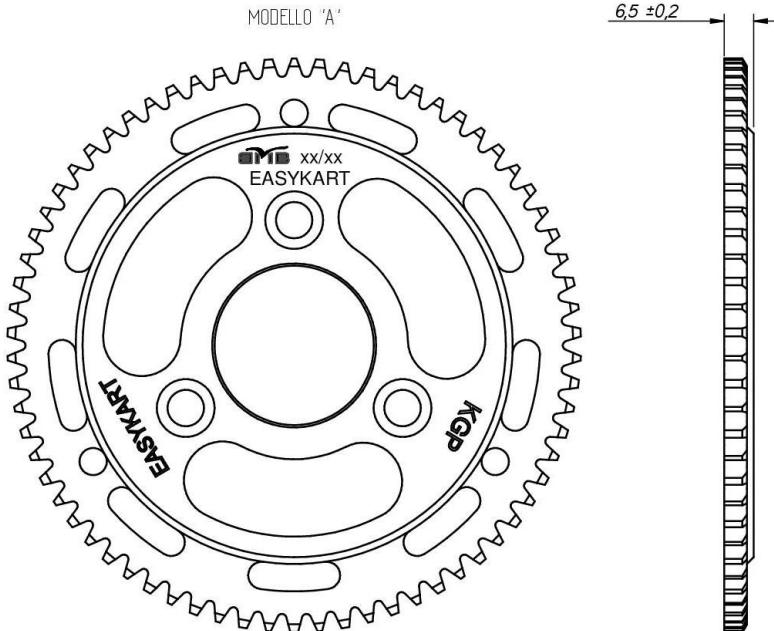
CONTRALBERO MONOBLOCCO = Z 26 PESO = 250 g. +/-10g
INGRANAGGIO PRIMARIO = Z 26 PESO = 70 g. +/-5g

FRIZIONE



CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/-20g
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN.

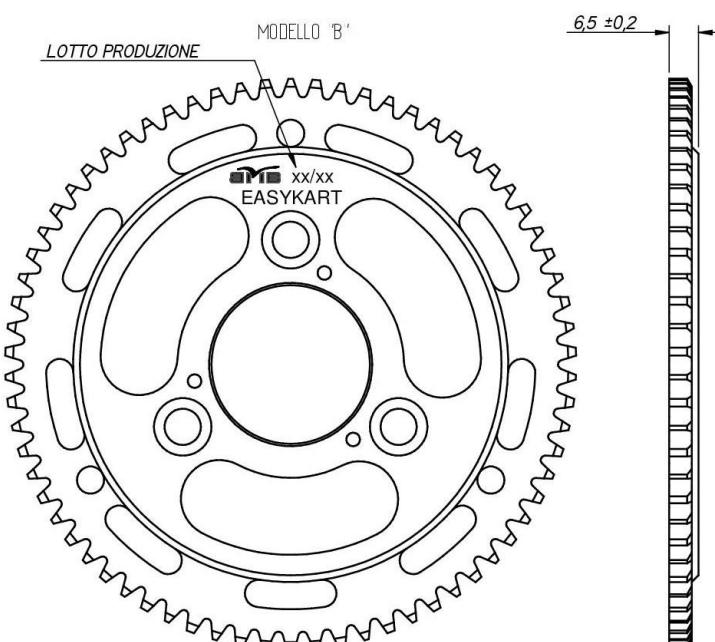
CORONA AVVIAMENTO ACCIAIO MODELLO “A”



CORONA AVVIAMENTO Z=70

CORONA MAT. ACCIAIO PESO = 260 g.+/-10g

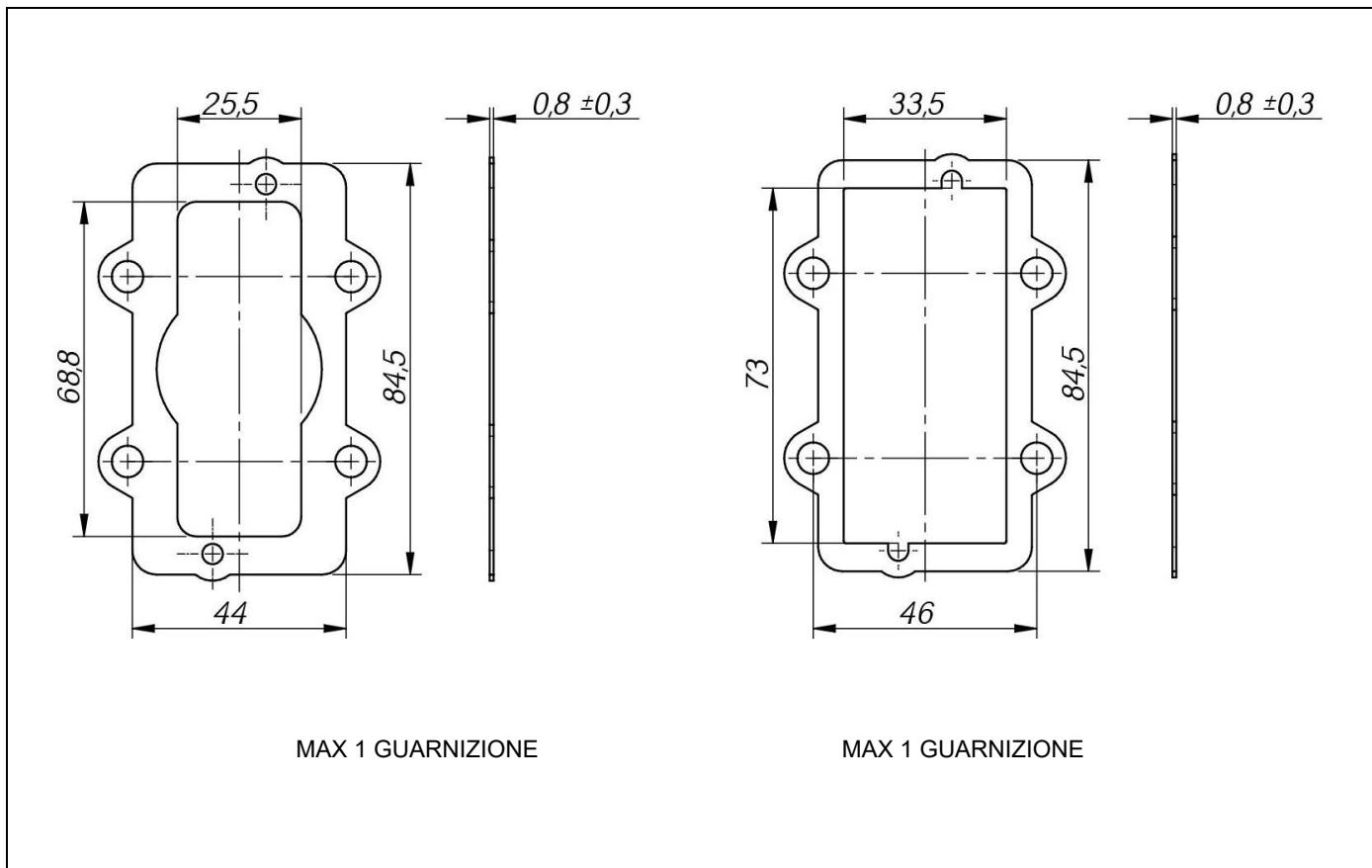
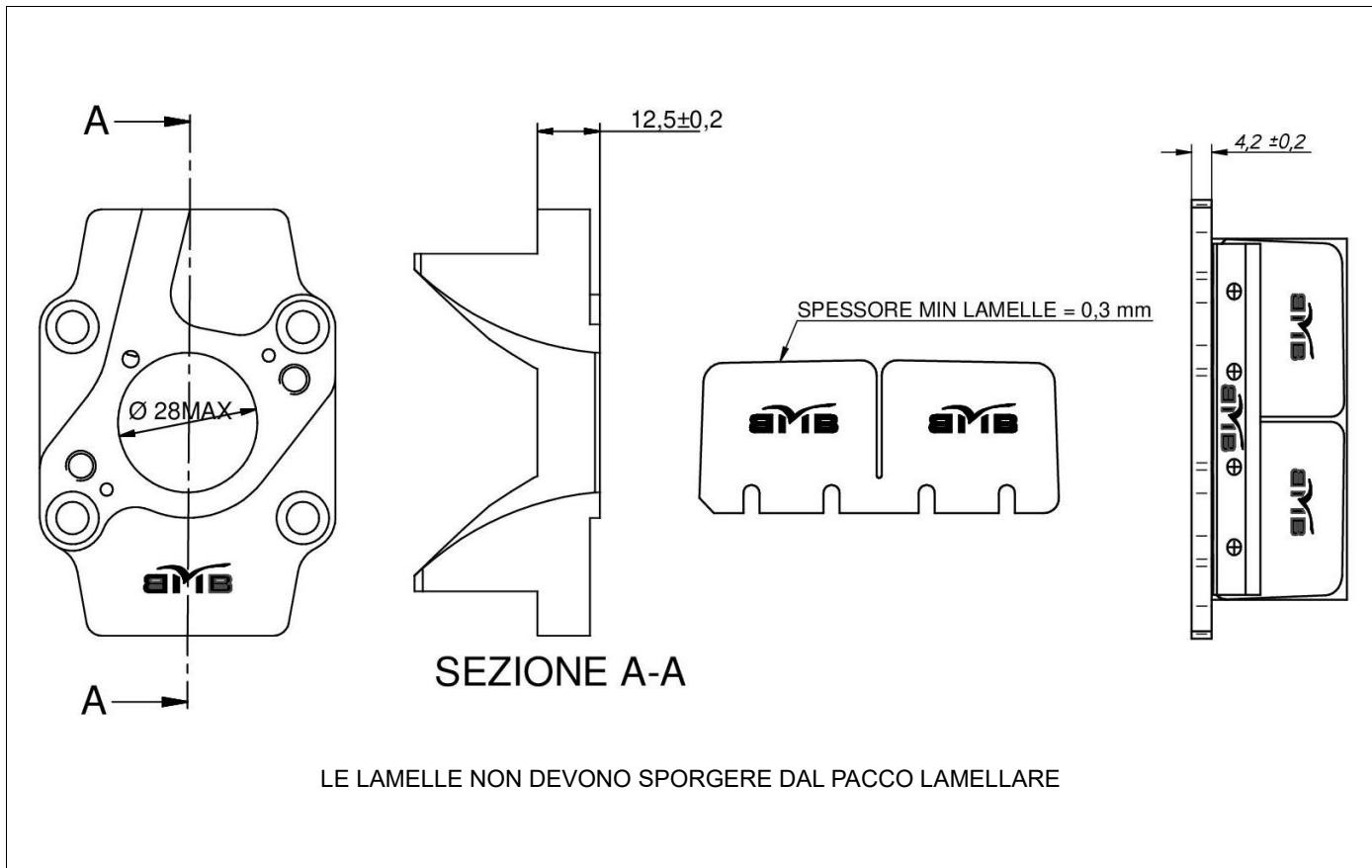
CORONA AVVIAMENTO ACCIAIO MODELLO “B”



CORONA AVVIAMENTO Z=70

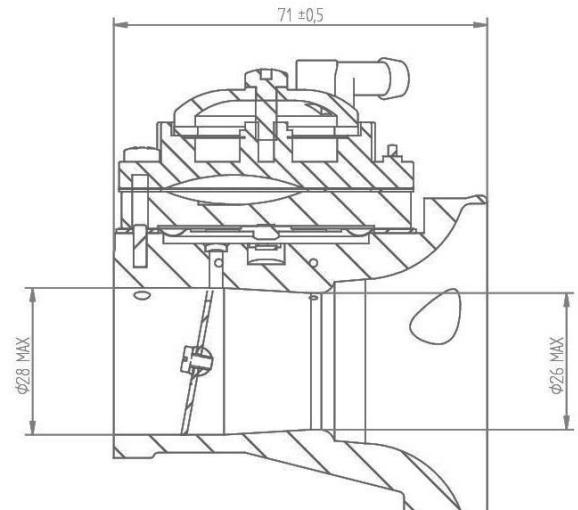
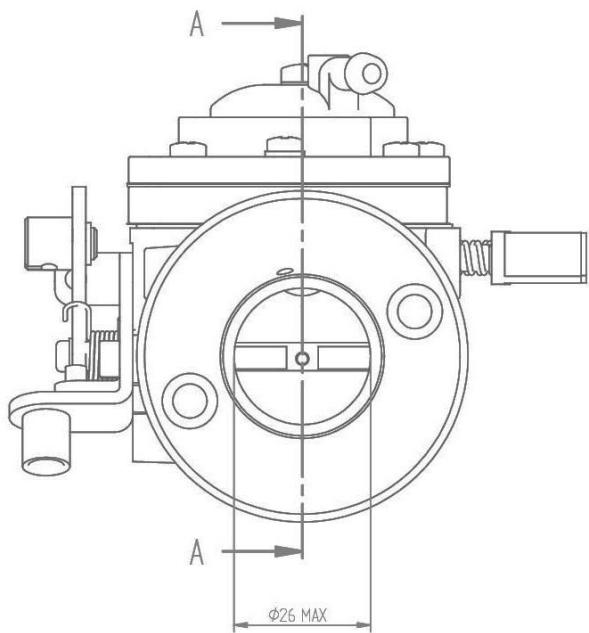
CORONA MAT. ACCIAIO PESO = 260 g.+/-10g

PACCO LAMELLARE

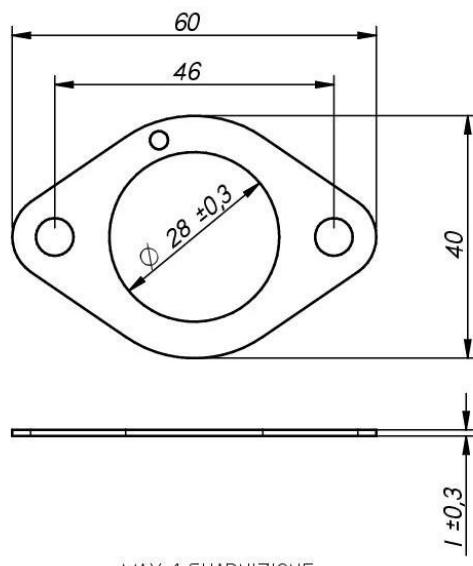


CARBURATORE

TRYTON mod. HB-27



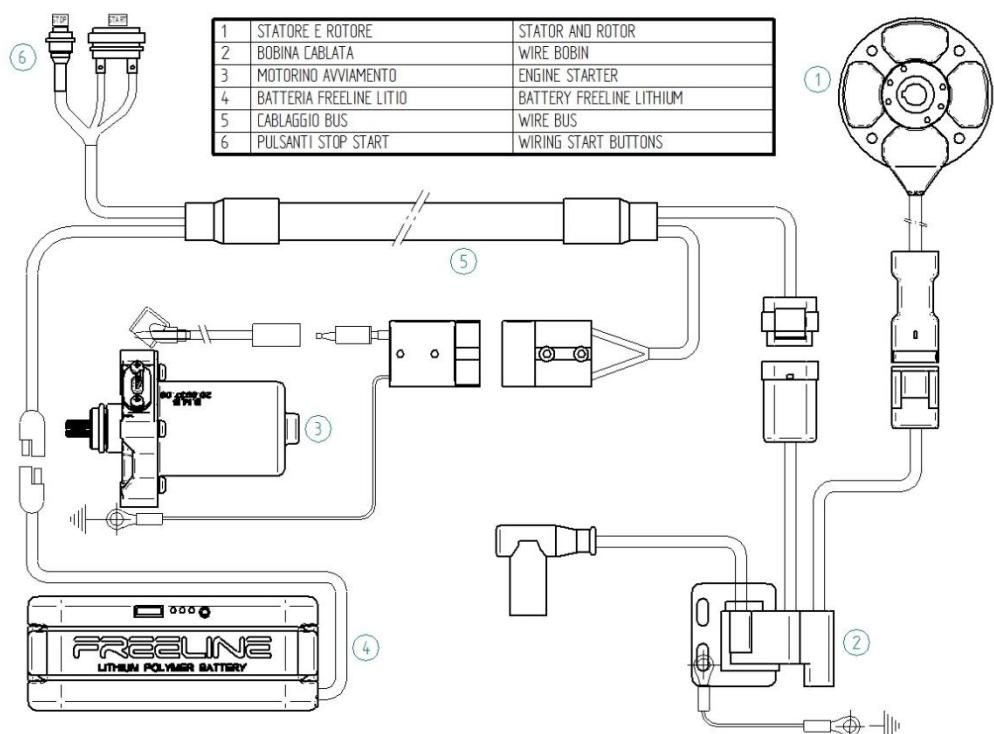
SEZIONE A-A



MAX 1 GUARNIZIONE

VERIFICATO CON TAMPONE PASSA NON PASSA FORNITO AI COMMISSARI TECNICI DAL PROMOTORE
UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL SILENZIATORE
DI ASPIRAZIONE

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



SCHEMA CONTROLLO ANTICIPO

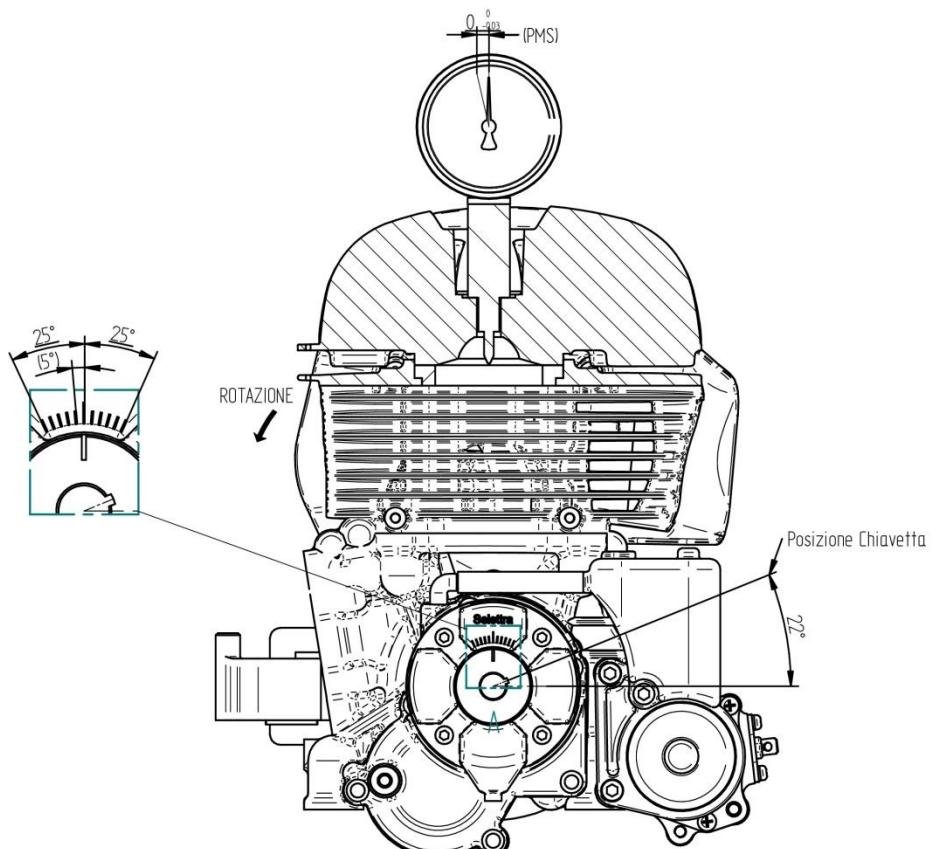
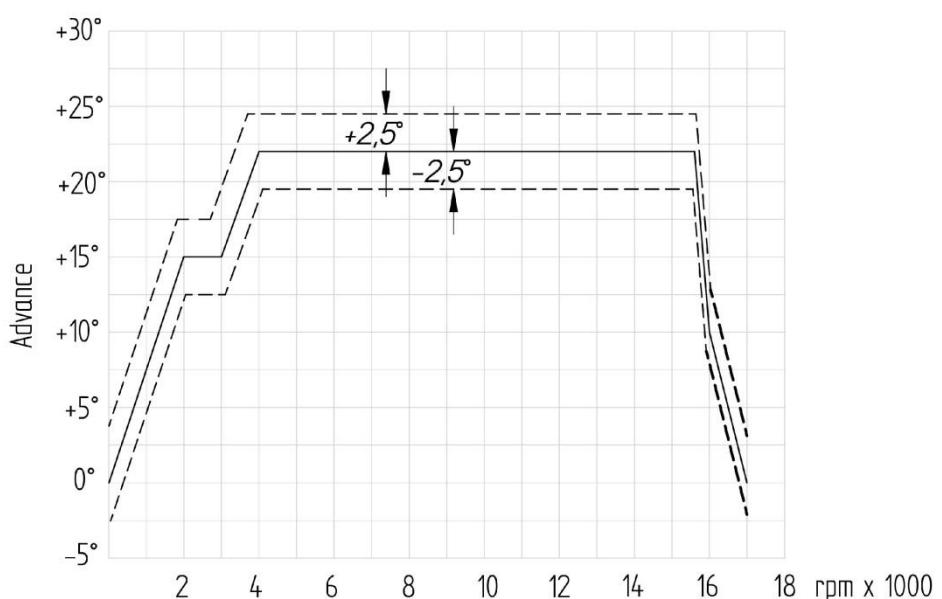
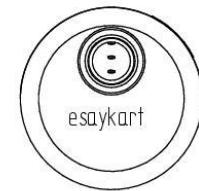
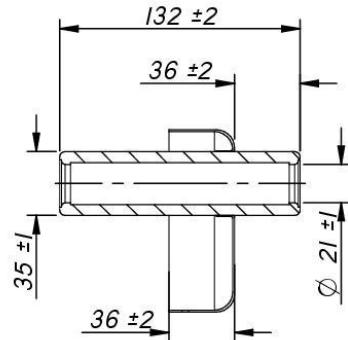
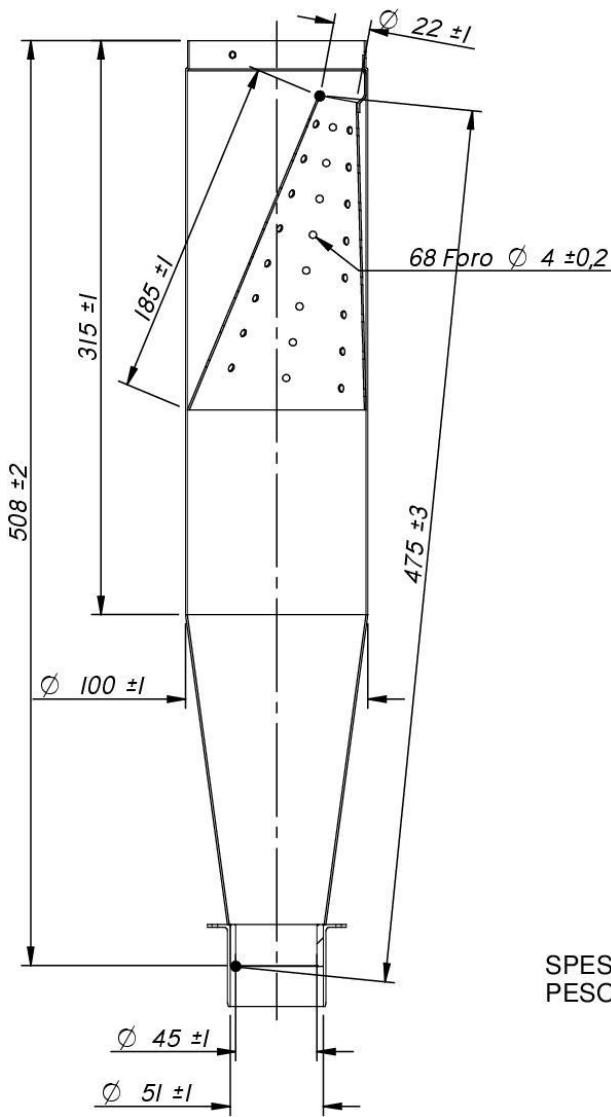


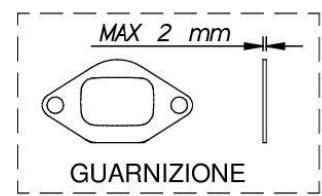
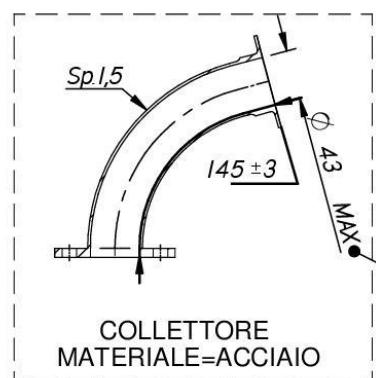
DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



COLLETTORE e SILENZIATORE DI SCARICO



MATERIALE = ACCIAIO
SPESSEZZO MINIMO LAMIERA = 0.95 mm
PESO MINIMO CON TERMINALE = 1710g



GUARNIZIONE
E' CONSENTITO L'UTILIZZO
DI UNA SOLA GUARNIZIONE

COLLETTORE
MATERIALE=ACCIAIO
VERIFICATO CON TAMPONE
PASSA NON PASSA
FORNITO AI COMMISSARI
TECNICI DAL PROMOTORE